

JAC



E10X

F I C H A T É C N I C A



POTENCIA Y DESEMPEÑO

Motor	Sincrónico de imanes permanentes
Potencia	60 hp
Torque	150 N.m
Capacidad de batería	31.4 kWh
Tipo de batería	LFP
Autonomía (NEDC)	301 km *
Tiempo de carga AC	5h (SOC 15% - 100%)
Tiempo de carga DC	42min (SOC 30% - 80%)

DIMENSIONES

Largo Total	3650 mm
Ancho Total	1670 mm
Alto Total	1540 mm
Distancia entre ejes	2390 mm
Peso vacío	1160 kg
Peso bruto vehicular	1555 kg
Número de ocupantes	5
Capacidad con la segunda fila de espaldares abatidos	400 L
Capacidad del baúl	140 L

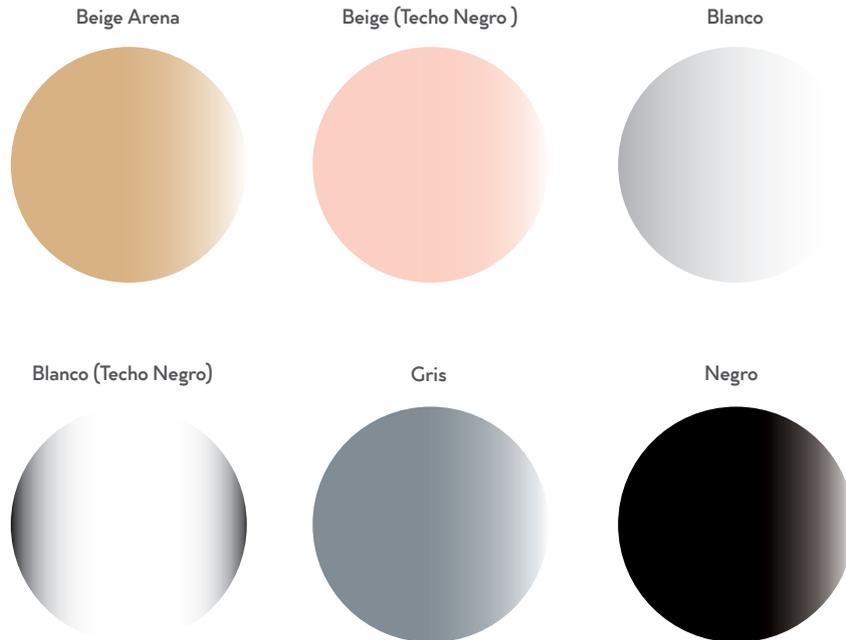
EQUIPAMIENTO

Aire acondicionado manual	●
Ajuste de altura de farolas	●
Luz de lectura delantera	●
Parasol con espejo para conductor y copiloto	●
Bloqueo central	●
Cojinería	Ecocuero
Asiento de conductor con ajuste manual	4 Direcciones
Asiento de copiloto con ajuste manual	4 Direcciones
Segunda fila de asientos plegables	40 / 60
Control crucero	●
Descansa brazos delantero central	●
Elevavidrios eléctricos	●
Volante en cuero (Ecocuero)	●
Volante con ajuste de altura	●
Panel texturizado en puertas y consola central	●

MULTIMEDIA Y COMFORT

Llave de presencia (PEPS) y botón de encendido	●
Sistema de audio	4 Bocinas
Pantalla HD de 6.2" Cluster digital	●
Pantalla multimedia LCD de 10.25"	●
Radio con Bluetooth y USB	●
Apple car play / Android auto	●
Niveles de regeneración	3 Niveles
3 Modos de manejo	●

Colores Disponibles



CHASIS

Suspensión delantera	Independiente tipo McPherson
Suspensión trasera	Semi-independiente con viga de torsión
Frenos delanteros	Disco
Frenos traseros	Disco
Dirección	Asistida eléctricamente
Llantas	165/65 R14
Rines	Aluminio
Kit de reparación de llanta	Si

EXTERIOR

Luz LED de marcha diurna	●
Espejos laterales eléctricos y calefactables	●
Luces antiniebla traseras	●
Luces direccionales en espejos laterales	●
Faros LED	●
Luces traseras LED	●
Antena tipo tiburón	●
Función follow me home	●

SEGURIDAD

Cámara de reversa	●
Inmovilizador de motor	●
Airbags conductor y pasajero	●
Sensor de estacionamiento trasero	●
5 Cinturones de seguridad de tres puntos	●
Arranque en pendiente	●
Auto hold	●
Frenos ABS	●
Sistema de distribución electrónica de frenado (EBD)	●
Freno de parqueo	Eléctrico
Sistema de monitoreo de presión de llantas (TPMS)	●
Sistema de control de estabilidad electrónica (ESP)	●
Sistema de anclaje de sillas para niños (ISOFIX)	●
Sistema de advertencia de peatones (VSP)	●

La información referente a la autonomía de los vehículos se obtuvo utilizando las condiciones descritas en el Ciclo de Pruebas NEDC (New European Driving Cycle). La autonomía y el rendimiento alcanzados en condiciones reales varían en función de los hábitos de manejo del conductor (velocidad, aceleración / desaceleración, ajustes del aire acondicionado, tipo y presión de las llantas, peso movilizado o condición de carga, etc.), y de factores externos, como la topografía, la situación de tráfico, la temperatura y el clima, entre otros. Las variaciones en la autonomía de los vehículos eléctricos dependen de las condiciones mencionadas y no se asocian ni deben ser interpretadas como una señal de inadecuado funcionamiento del vehículo. Los valores que se presentan sobre consumo de energía y autonomía eléctrica son de referencia. La batería tendrá un desgaste "natural", por lo que la autonomía irá variando con el transcurso de los años. Los tiempos de carga pueden variar según factores como la temperatura exterior, la temperatura de la batería, el equipo de carga, el tipo de carga, el estado de la batería, el estado del vehículo, entre otros

